



B16 / B 85 Altenkreith – Wetterfeld Ortsumgehung Altenkreith

Berthold Schneider

Baudirektor
Bereichsleiter Straßenbau

Julian Detsch

Baurat
Abteilungsleiter Planung

Überblick

Bedarfsplan BVWP 2030

Bedarfsplan 2030: B 85 Altenkreith – Wetterfeld

Teilprojekt: 2-bahniger Ausbau östlich Altenkreith – westlich Wetterfeld

Einstufung: WB*; Länge: 3,2 km; 15.300 Kfz/24h (Prognose DTV 2030)

- In Bau
- Fertigstellung voraussichtlich 2023

Bedarfsplan 2030: B 85 Wetterfeld - Untertraubenbach

Projekt: 2-bahniger Ausbau Wetterfeld - Untertraubenbach

Einstufung: WB*; Länge: 3,2 km

Verkehrsfreigabe 2016

Bedarfsplan 2030: B 85 Altenkreith – Wetterfeld

Teilprojekt: Ortsumgehung Altenkreith (B85 / B16)

Einstufung: WB*; Länge: ca. 2,7 km (B16); ca. 3,6 km (B85)

B16: 9.300 Kfz/24h; B85: 18.900 Kfz/24h (Prognose DTV 2035)

- Voruntersuchung
- Fertigstellung der technischen Planung (Vorentwurf)
- ▶ Prüfung durch die Regierung der Oberpfalz / StMB / BMDV
- ▶ „Gesehenvermerk“ des BMDV
- ▶ Genehmigung Vorentwurf



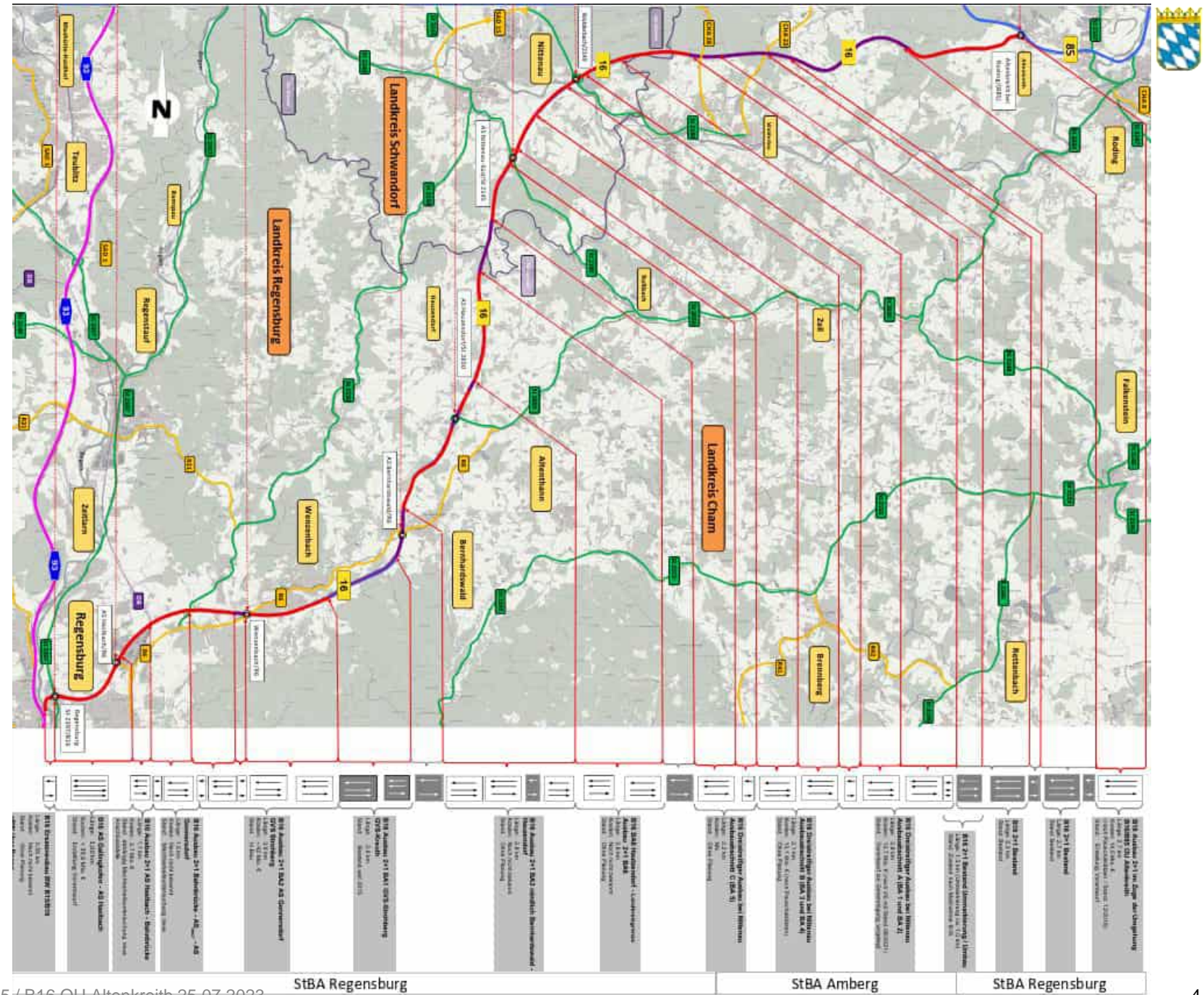
Ausbaukonzept

B85 AS Schwandorf (A 93) – Cham 4-streifiger Aus- / Neubau



Ausbaukonzept

B16 Regensburg – Altenkreith
3-streifiger Aus- / Neubau

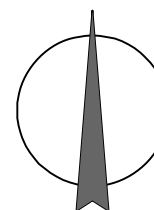
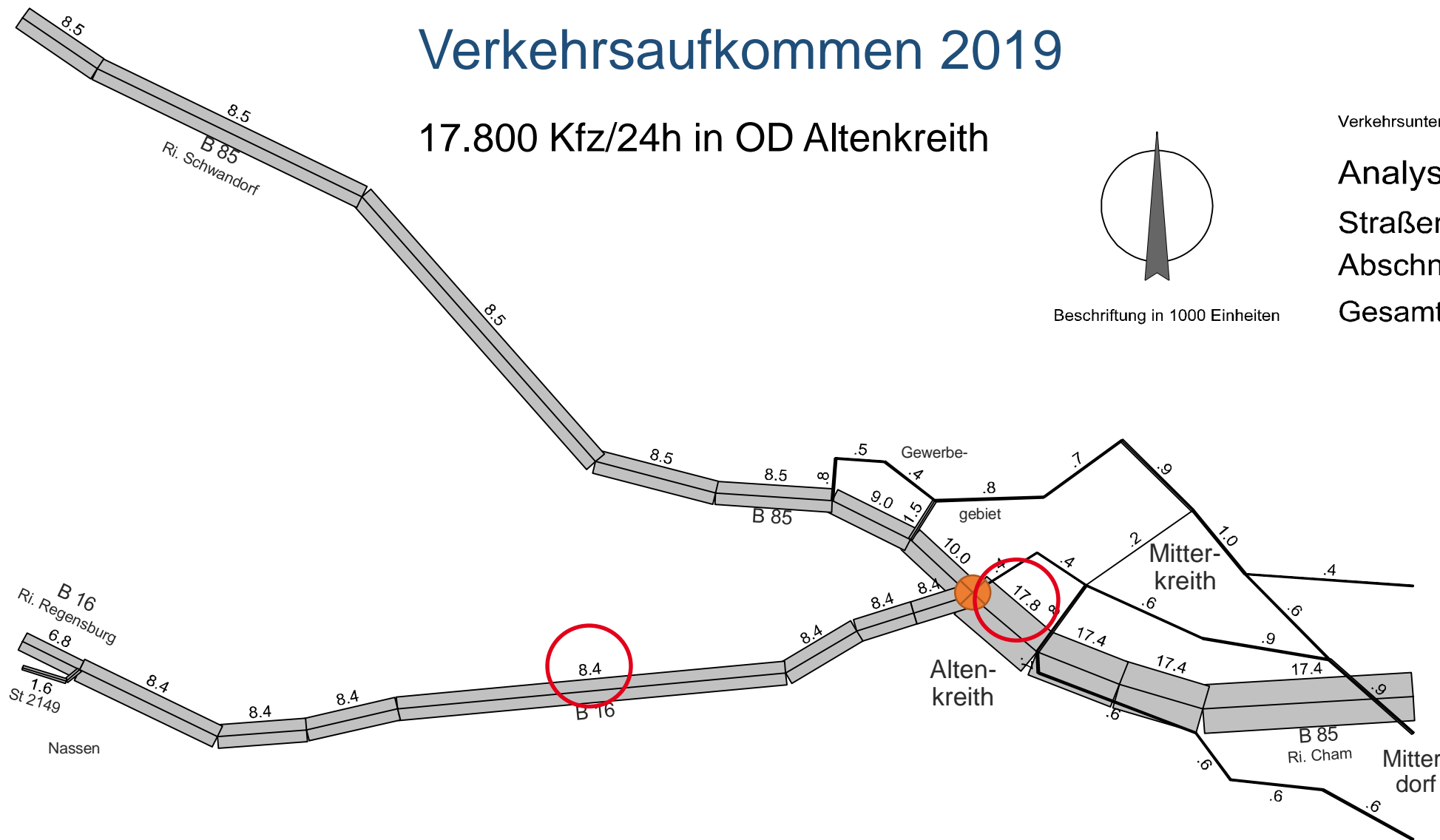


Verkehrsaufkommen in Altenkreith



Verkehrsaufkommen 2019

17.800 Kfz/24h in OD Altenkreith



Beschriftung in 1000 Einheiten

Verkehrsuntersuchung B 85

Analyse Werktag 2019

Straßenbelastung B 85

Abschnitt Altenkreith

Gesamtverkehr in 1000 Kfz/24 Std.

Verkehrsaufkommen 2035

20.300 Kfz/24h in OD Altenkreith

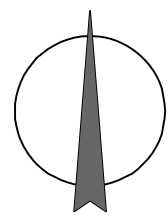
Verkehrsuntersuchung B 85

Prognose-Nullfall 2035

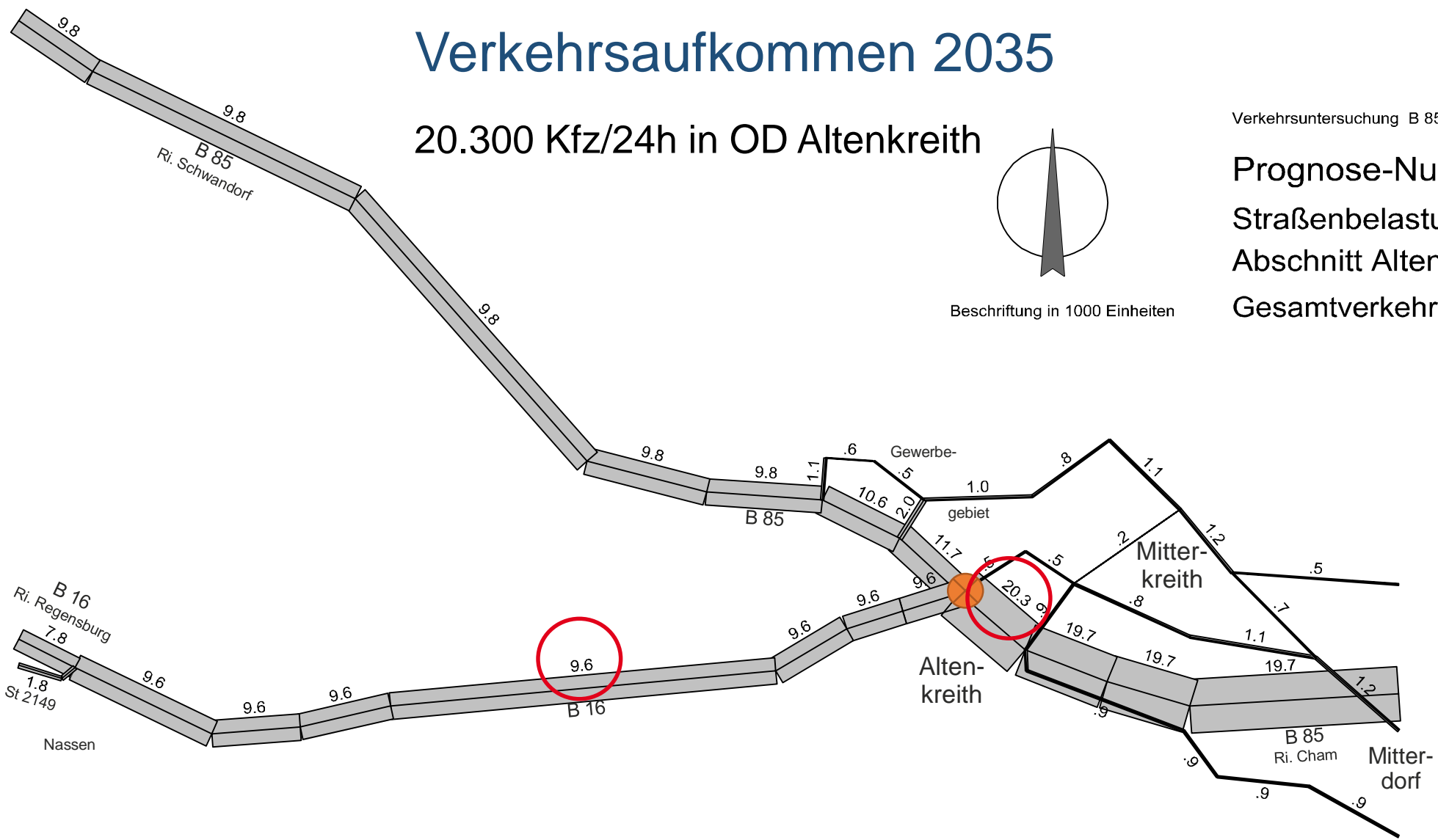
Straßenbelastung B 85

Abschnitt Altenkreith

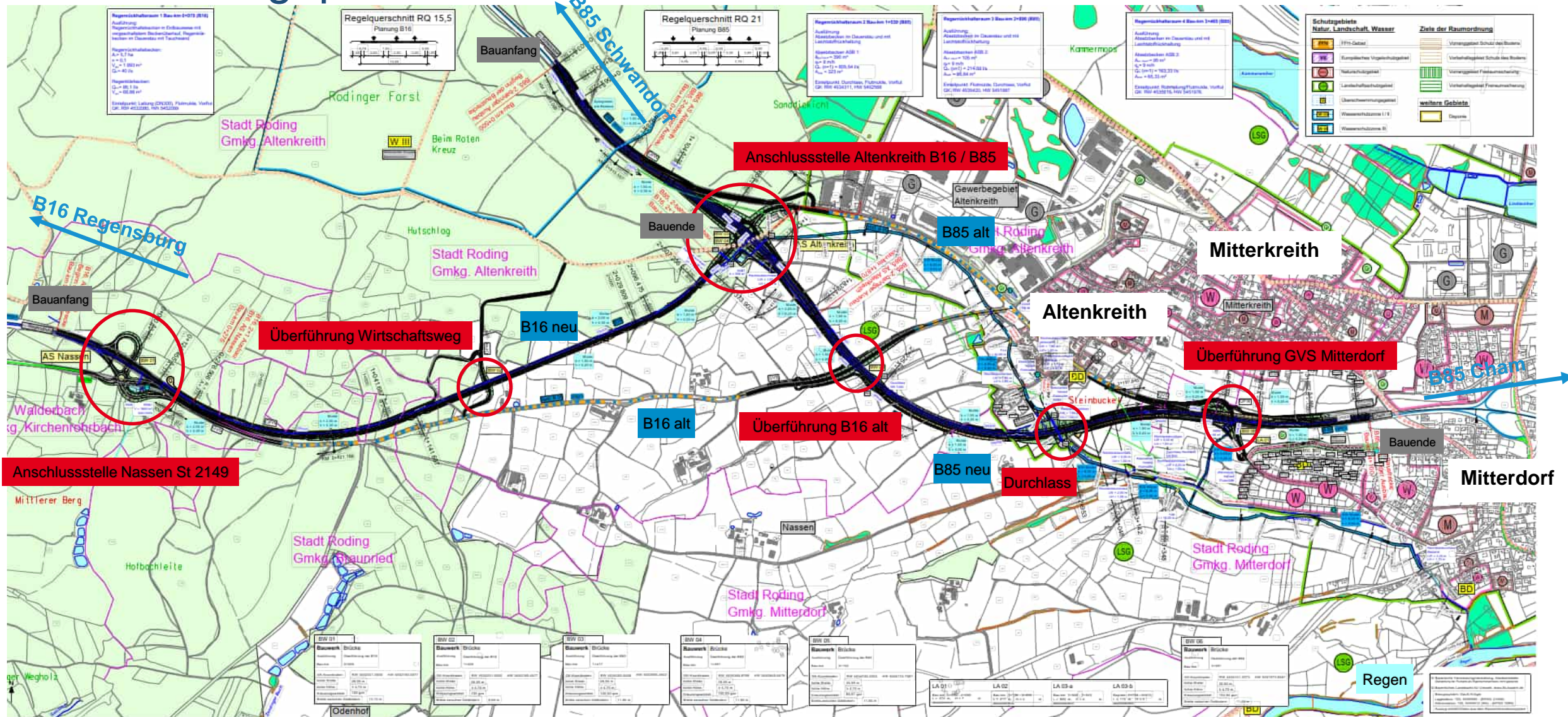
Gesamtverkehr Werktag in 1000 Kfz/24 h



Beschriftung in 1000 Einheiten



Übersichtslageplan

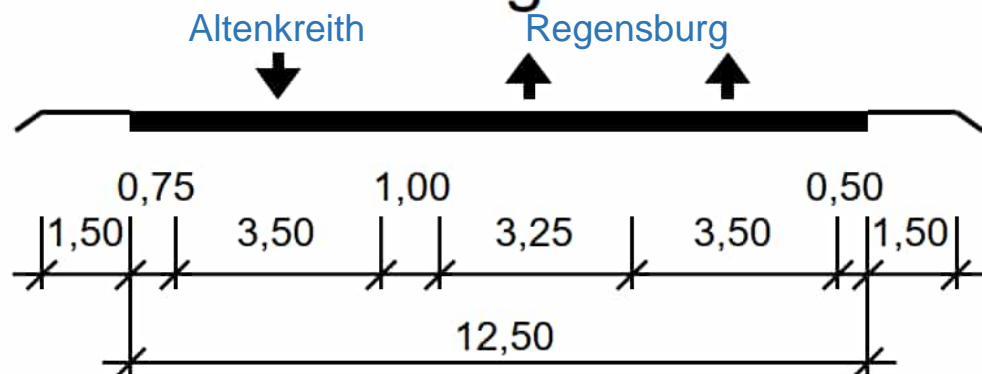


Vorentwurf Querschnitte

B16 Vergleich Planung / Bestand

Regelquerschnitt RQ 15,5

Planung B16

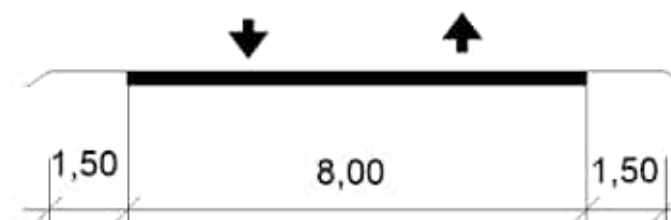


Bestand B16 Befestigte Fahrbahn



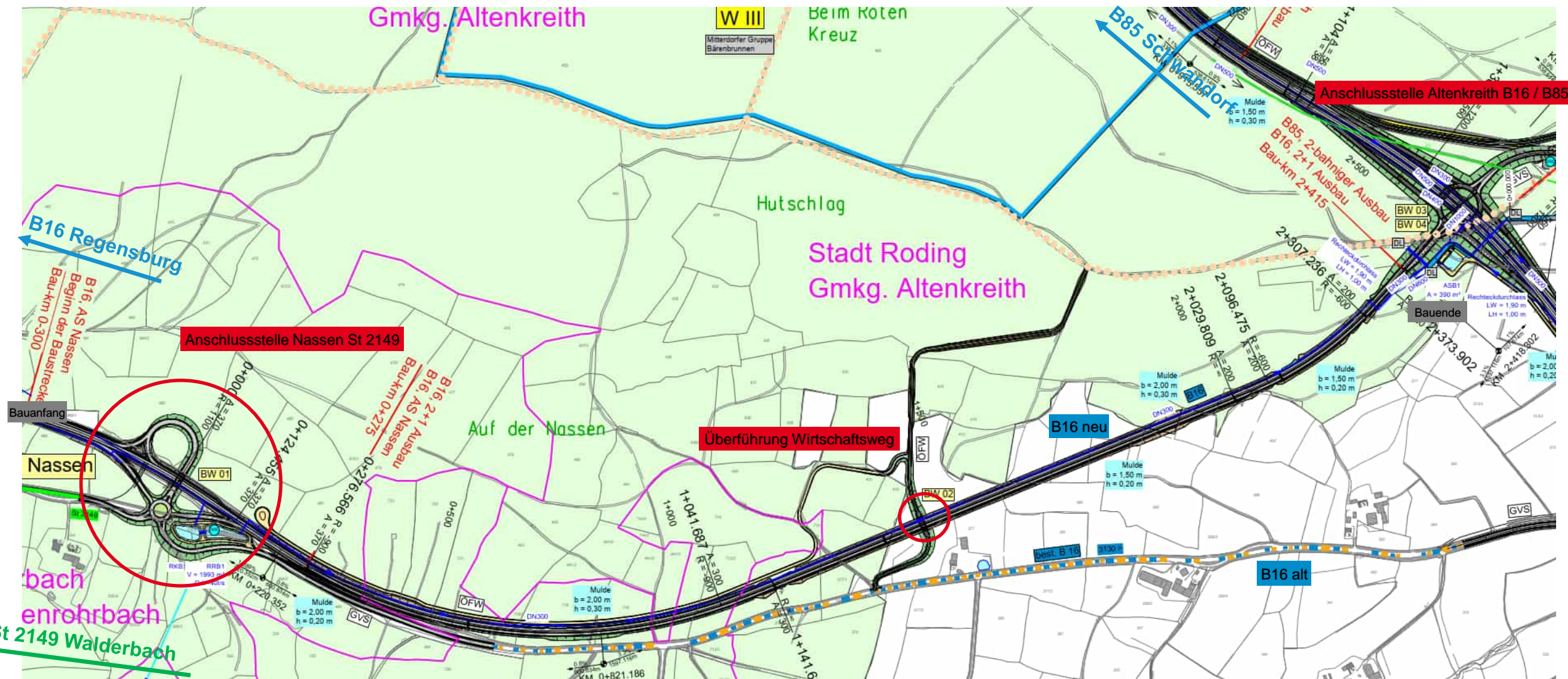
Zwischen Einmündung St 2149 und Altenkreith

Bestand B16 Befestigte Fahrbahn



Bis Ende der Ausbaustrecke B16 (Einmündung St 2149)

Detailplan 3-streifige Verlegung B16

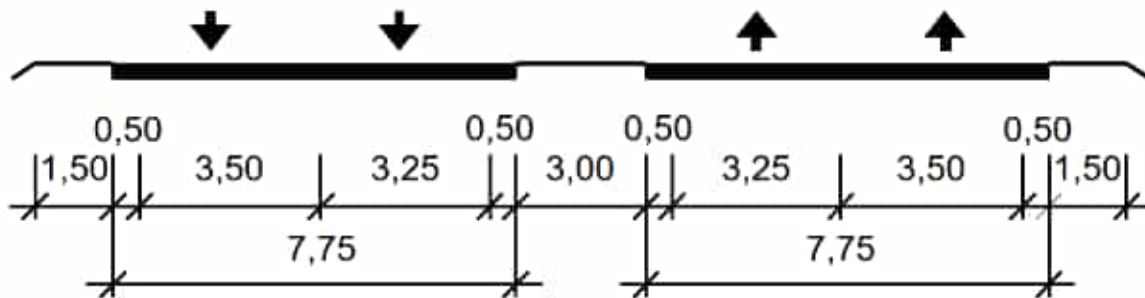


Vorentwurf Querschnitte

B85 Vergleich Planung / Bestand

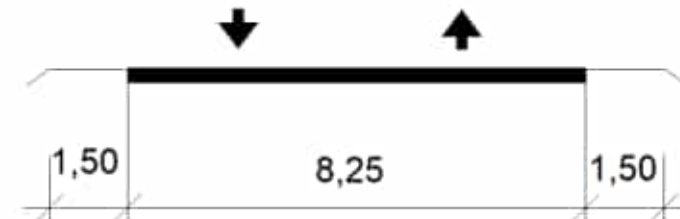
Regelquerschnitt RQ 21

Planung B85



Bestand B85

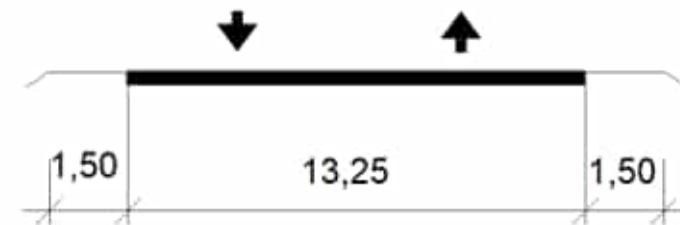
Befestigte Fahrbahn



B85 Bereich der Ortsdurchfahrt Altenkreith

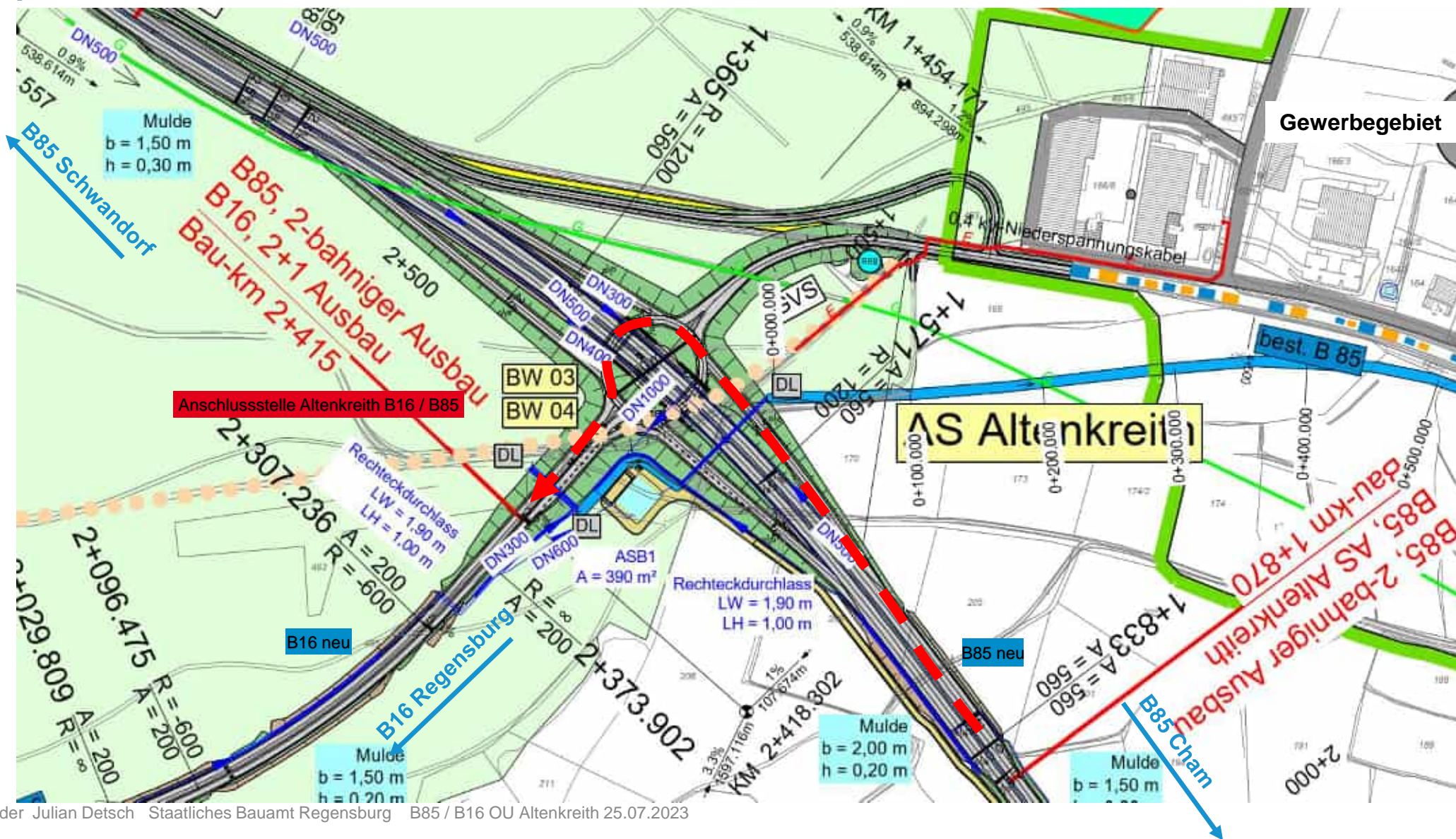
Bestand B85

Befestigte Fahrbahn



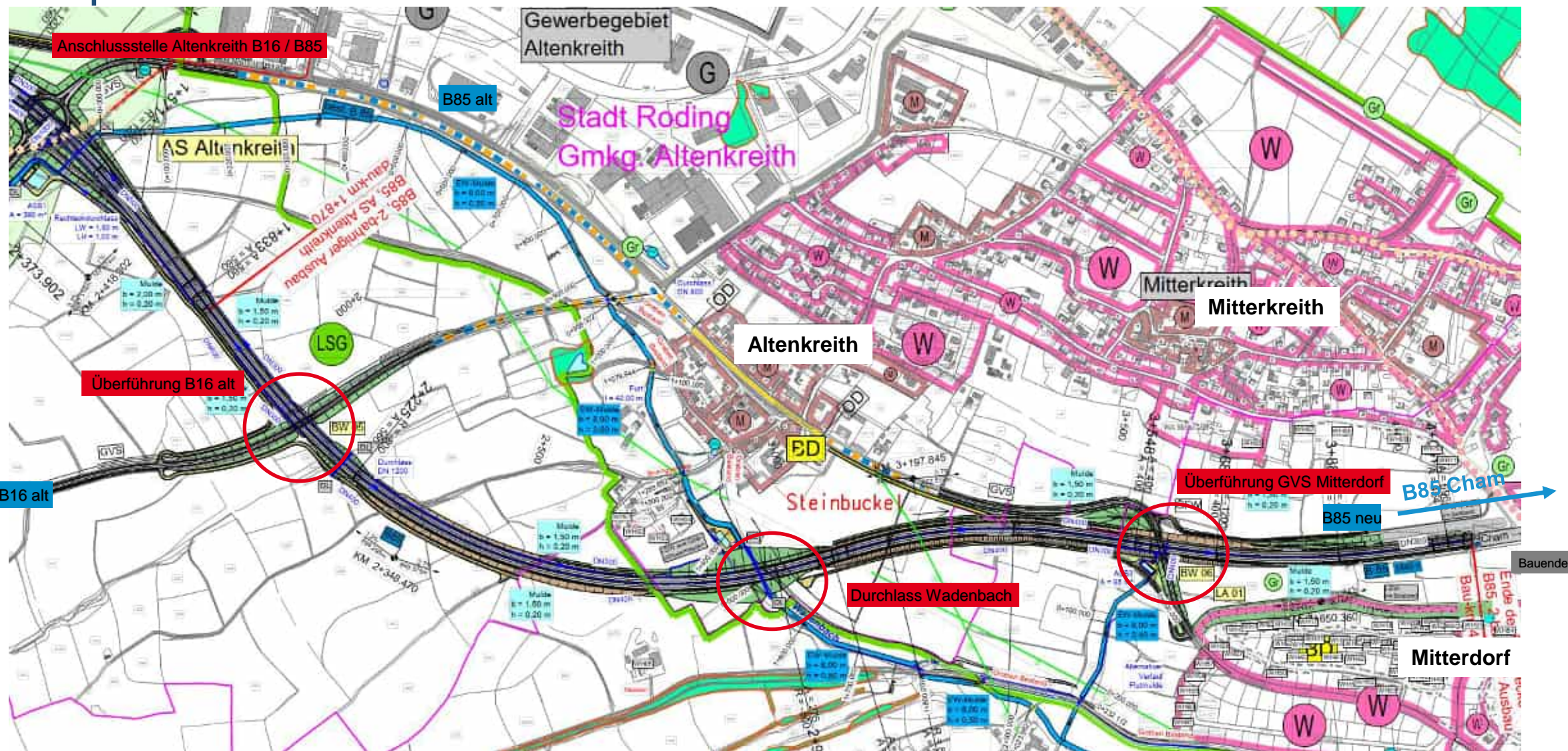
B85 zwischen Altenkreith und Neubäu

Detailplan B16 / B85 Anschlussstelle Altenkreith

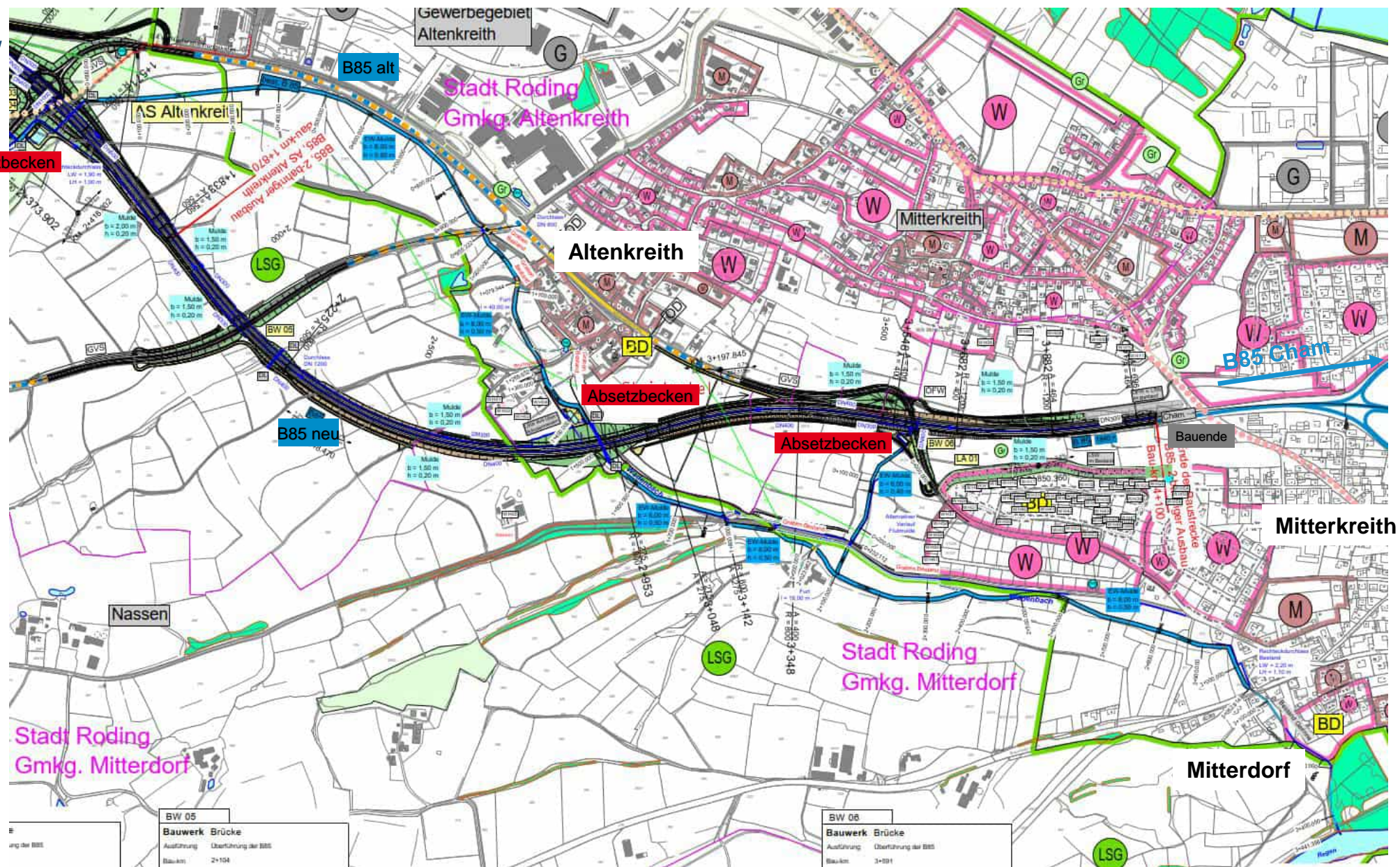




Detailplan B 85



Detailplan EW



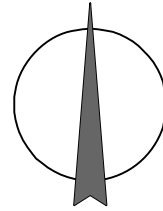


Verkehrsuntersuchung B 85

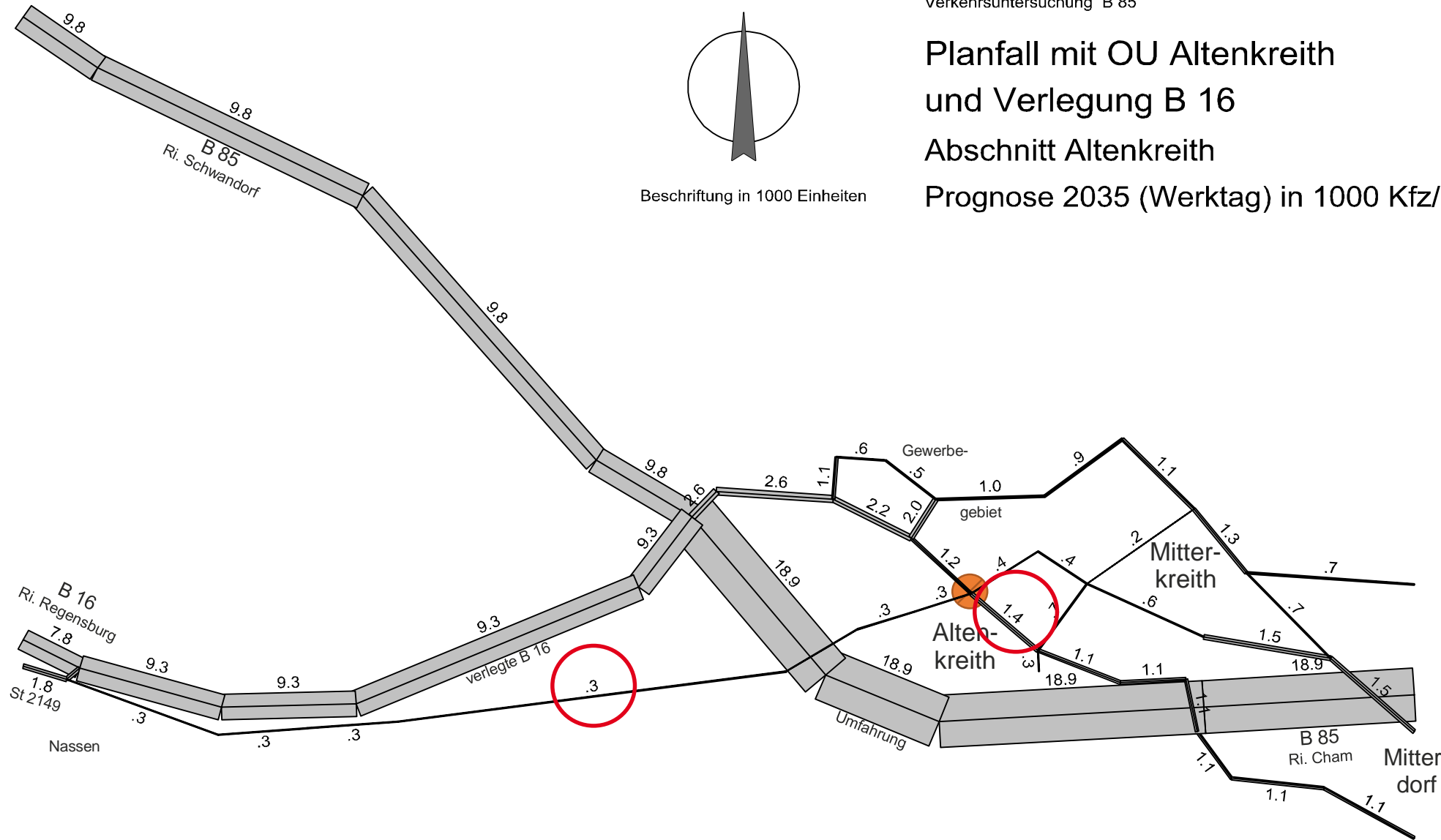
Planfall mit OU Altenkreith und Verlegung B 16

Abschnitt Altenkreith

Prognose 2035 (Werktag) in 1000 Kfz/24 h



Beschriftung in 1000 Einheiten



Baugrunderkundung



Bilder: Martin Lehneis

Vorentwurf

Folgende wichtige Punkte sind für die Erstellung des Vorentwurfs neben der straßenbaulichen Planung abzuarbeiten:

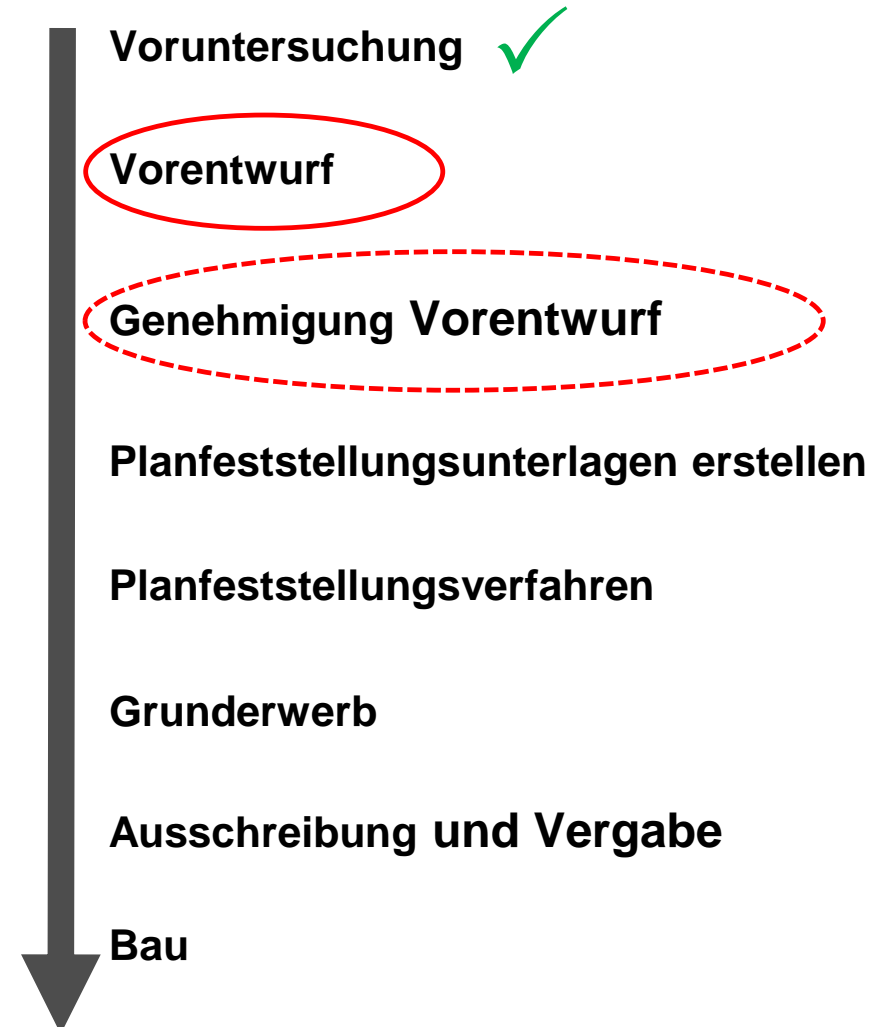
- Landschaftspflegerische Untersuchungen inkl. Eingriffsermittlung, Festlegung von **Ausgleichsmaßnahmen**
- Bemessung der **Entwässerungseinrichtungen** (Entwässerungsleitungen / Regenrückhaltebecken)
- Untersuchungen zu den **Verkehrsstärken**, der **Verkehrsqualität** und der **Verkehrssicherheit**
- Abschließende Berechnung der **Lärmschutzmaßnahmen** nach RLS 19
- **Baugrundgutachten** (Bohrungen ab 1. Quartal 2023)
- **Kostenberechnung**



Ablauf Grunderwerb

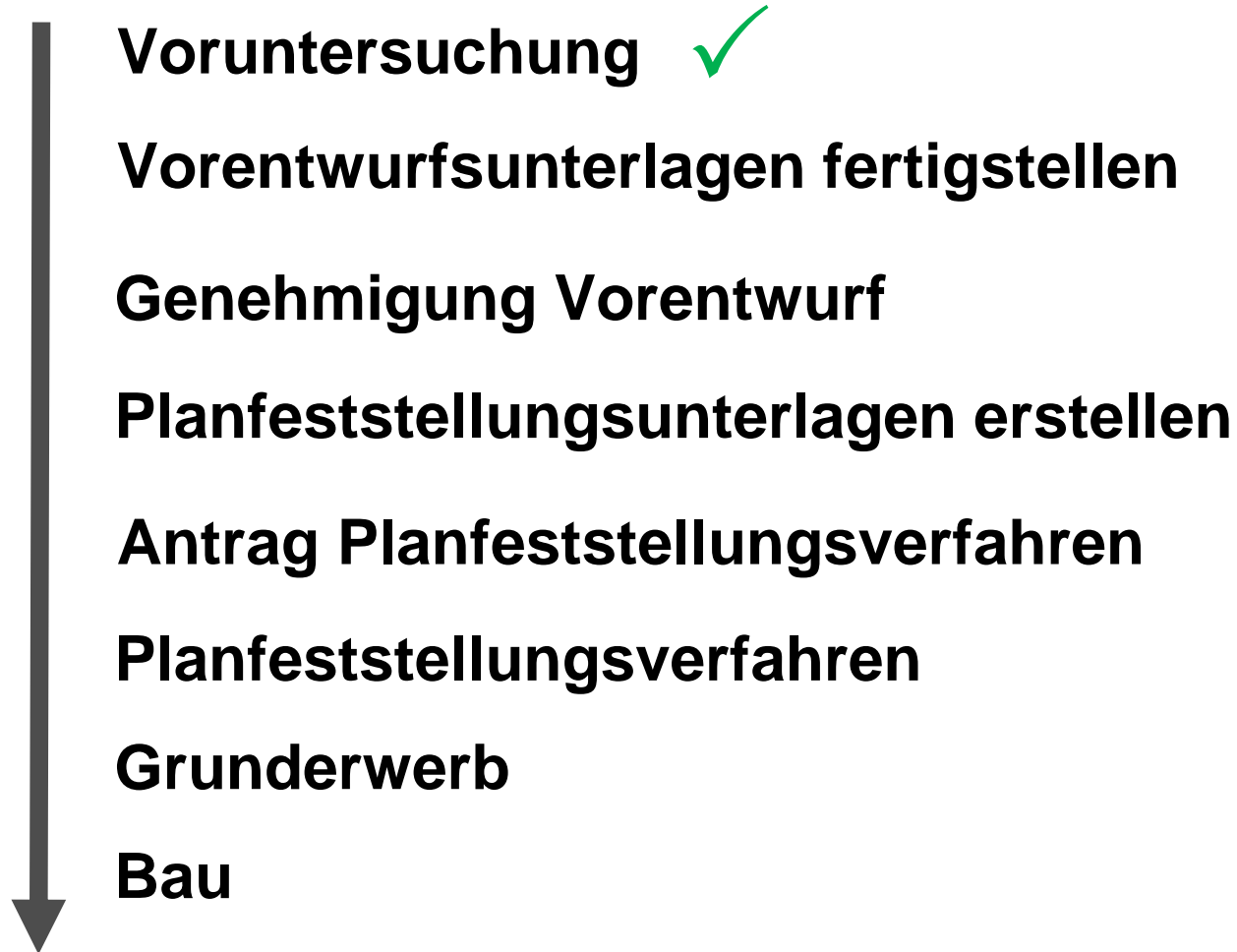
Planungsstufen

- Überlegungen / Abstimmungen Grunderwerb parallel zu Erstellung und Genehmigung Vorentwurf
- tatsächlicher Grunderwerb erst ab Genehmigung Vorentwurf möglich
- Grunderwerbsverhandlungen möglichst parallel zu Planfeststellungsverfahren, spätestens nach Planfeststellungsbeschluss
- Bodenpreise
- Vorübergehende Inanspruchnahme / Nebenentschädigungen





Zeitplan B16 / B85 OU Altenkreith





B16 / B 85 Altenkreith – Wetterfeld Ortsumgehung Altenkreith

Berthold Schneider

Baudirektor
Bereichsleiter Straßenbau

Julian Detsch

Baurat
Abteilungsleiter Planung